

Ansichten

der

k. k. Istrianer Staatsbahn.

PK 4957

PK 4957, 1-25

# K.K. ISTRIANER STAATSBAHN TRIEST - (ROVIGNO) - POLA

FOTOGRAF: LÖWY, JOSEF (1834-1902)

DATUM NASTANKA FOTOGRAFIJ: 1876

ORIGINAL HRANIJO V: ÖSTERREICHISCHE NATIONALBIBLIOTHEK.

VERJETNO SO TO NAJSTAREJŠE FOTOGRAFIJE, ISTRE, SAJ STAREJŠIH ZAENKRAT ŠE NISEM VIDEL.

ISTRSKA ŽELEZNICA, JE BILA V ČASU GRADNJE EDEN IZMED NAJVEČJIH PROJEKTOV JAVNIH DEL V ISTRI. GRADNJO ISTRSKE ŽELEZNICE JE DOKUMENTIRAL S 24 FOTOGRAFIJAMI PRIZNAN AVSTRIJSKI FOTOGRAF JOSEF LÖWY. TE FOTOGRAFIJE SO POMEMBEN ZGODOVINSKI DOKUMENT, KER JE FOTOGRAF OVEKOVEČIL GRADNJO ŽELEZNICE IN KRAJE OB PROGI, KOT SO IZGLEDALI PRED LETOM 1867.

ORIGINALNE FOTOGRAFIJE HRANIJO V AVSTRIJSKI NACIONALNI KNJIŽNICI, V MAPI Z NASLOVOM:  
» K.K. ISTRIANER STAATSBAHN«.



[www.KuoprAnbot.si](http://www.KuoprAnbot.si)

Hister Caprae



1. Rodig.



2. Lehne bei Clanio.



3. Bressnizza.



4. Durchbruch bei Contestabile.



5. Lehne bei Xaxid.



6. Lehne zwischen Clanaz und Kuk.



7. Proslap Einschnitt.



8. Roszpadaliza.



9. Rozzo.



10. Baracke Rozzo.



11. Durchfahrt bei Berczak.



12. Lupoglavo.



13. Englischer Einschnitt.



14. Einschnitt Smrecovaz.



15. Tunnel-Eingang bei Borutto.



16. Werkplatz beim Tunnel Borutto.



17. Foiba-Brücke bei Saretz.



18. Pisino.



19. Foiba-Schlucht bei Pisino.



20. Einschnitt bei Pisinovechio.



21. Partie bei Glavizza.



22. Ruine von Due Castelli bei Canfanaró.



• 23. Dignano.



24. Pola.

